

Podbabská 2582/30
160 00 Praha 6
tel.: 251 101 672
e-mail: pavel.moravec.pha@nature.cz
www.nature.cz

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Škroupova 18
Plzeň
306 13

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1994/SC/2018-2

VYŘIZUJE: Moravec

DATUM: 3.10.2019

Odborné stanovisko ke stavbě dálnice D3 na území Středočeského kraje z pohledu zvláště chráněných druhů a kompenzačních opatření.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště střední Čechy obdrželo žádost Krajského úřadu Plzeňského kraje, sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň o stanovisko ke stavbě „D3 středočeská část Praha – Nová Hospoda“. Předmětem záměru je výstavba nové čtyřproudé komunikace – dálnice D3 na území Středočeského kraje. Předmětná stavba bude propojovat stávající vnější pražský okruh D0 s již existující jihočeskou částí dálnice D3, na kterou se bude napojovat u sídla Nová Hospoda. Součástí stavby budou dva přivaděče D3 0301 Jižní ochvat Jílového a D3 0303 Přivaděč Týnec nad Sázavou.

Předložené dokumenty popisují trasu v délce 58,5 km na území Středočeského kraje, která je rozdělena na pět akcí: D3 0301 Praha – Jílové, D3 0302 Jílové – Hostěradice, D3 0303 Hostěradice – Václavice, D3 0304 Václavice – Voračice a D3 0305/I Voračice - Nová Hospoda.

V žádosti jsou uvedeny dvě otázky:

1. Je dle názoru AOPK stanoven okruh dotčených zvláště chráněných druhů správně, resp. nechybí nějaký podstatný zvláště chráněný druh?
2. Jsou navržena náhradní opatření pro jednotlivé druhy stanovena odpovídajícím způsobem a v souladu s běžně užívanými standardy AOPK?

K žádosti byly přiloženy nebo doplněny následující dokumenty:

- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 4,008-5,800“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 5,800-9,900“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 9,900-14,000“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 14,000-17,900“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 17,900-21,100“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 21,100-24,800“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 24,800-28,500“; vyhotovený k 05.2019

- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, situace v km 28,500-29,200; přivaděč Benešov km 0,000-2,500“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, přivaděč Benešov km 2,500-5,800“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301-0303, celková situace“; vyhotovený k 05.2019
- Zákres kompenzačních opatření „D3 0304 Václavice – Voračice, Kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby, situace zájmového území“; vyhotovený k 07.2019
- Opatření sloužící ke zmírnění negativních vlivů stavby D3 0301–0303 Praha-Václavice, vyhotovil NATURASERVIS, k únoru 2018
- Odborné stanovisko autorizované osoby a požadovaná aktualizace závěrů a kompenzačních opatření, stavba D3 0304 Václavice – Voračice (km 29,200 – 45,900); vyhotovil Doc. Dr. Jan Farkač, CSc. k 30. červnu 2019
- Výsledky přírodovědného průzkumu území, dálnice D3, 0305/I Voračice – Nová Hospoda v roce 2015 (aktualizace přírodovědných průzkumů); vyhotovil Doc. Dr. Jan Farkač, CSc. k listopadu 2015
- Odborné stanovisko autorizované osoby a požadovaná aktualizace závěrů a kompenzačních opatření stavba D3 0305/IVoračice – Nová Hospoda (km 45,900 – 62,400); vyhotovil Doc. Dr. Jan Farkač, CSc. k 30. červnu 2019
- Hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, pro záměr výstavby dálnice D3 0301 - 0303 PRAHA - VÁCLAVICE, změny v úseku MÚK Jílové až MÚK Hostěradice; zodpovědný zpracovatel RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D., vyhotoveno k 14. 6. 2019
- Soubor MS PowerPoint s názvem „Prezentace“ popisující základní charakteristiky plánované dálnice D3 Středočeská část praha – Nová Hospoda
- Soubor MS EXCEL s názvem „D3 přivaděč Týnec-seznam lokalit opatření“
- Soubor MS EXCEL s názvem „seznam lokalit kompenzačních opatření D3 0301-0303“
- Soubor MS EXCEL s názvem „D3_0304_komp_opatření“
- Soubor MS EXCEL s názvem „Tabulka kompenzačních opatření D3 0305“

Na základě výše uvedených dokumentů, nálezové databáze ochrany přírody a naší znalosti území jsme dospěli k níže uvedeným odpovědím:

Ad 1) Nejsou nám známy jiné zvláště chráněné druhy, než jsou zmíněné v předložených dokumentech, které by měly být řešeny v rámci zvláštní druhové ochrany v souvislosti s výstavbou dálnice D3 na území Středočeského kraje.

Ad 2) z předložených dokumentů vyplývá, že náhradní opatření navrhována jsou. V porovnání s jinými podklady pro stavby dálnic, které naše regionální pracoviště příležitostně posuzuje, se rozsah opatření jeví poměrně velký, pro některé akce až nadprůměrný. To platí pro akce 0301-0303, v rámci kterých jsou navrhována opatření i mimo vlastní trasu dálnice, která mají kvalitu managementových opatření pro vybrané skupiny zvláště chráněných druhů (konkrétně např. obojživelníci). Z konzultací se žadatelem vyplývá, že došlo k dalšímu doplnění kompenzačních opatření, konkrétně se jedná o zásahy na Chlebských rybnících. Takovýto přístup je nadstandardní a ve světle některých dokumentů (NATURASERVIS, 2018) komplexní, jelikož navrhuje opatření jak dočasná během výstavby, tak trvalá, která budou kompenzovat zatížení území přítomností a provozem plánované dálnice.

Na zbylých dvou akcích jsou v kompenzačních opatřeních zahrnuty objekty využitelné pro migraci a ozelenění protihlukových valů. Za významnější z těchto zmíněných pokládáme migračně využitelné stavební objekty (např. přemostění toků nebo přímo ekodukty). Ozelenění valů nevnímáme jako primární kompenzační opatření zejména ve vztahu k zvláště chráněným druhům. Za určitých okolností, tj. v kontextu okolní krajiny, však může dojít ke zpestření nabídky stanovišť, co může podpořit ekologickou stabilitu. Dále bude záležet na následném režimu a z něj vyplývajícím způsobu udržování valů a zeleně na nich. Takovýto přístup se v rámci námi posuzovaných obdobných záměrů jeví jako obvyklý, tj. standardní.

Shrnutí

Předložené dokumenty podle našeho názoru zohledňují všechny nám známé významné zvláště chráněné druhy, které mohou být záměrem ovlivněny. Úroveň navrhovaných kompenzačních opatření je v rámci námi posuzovaných staveb liniových komunikací obvyklá až komplexní. To znamená, srovnatelná až plně vyhovující, tedy standardní až silně nadstandardní.

Z výše uvedeného vyplývá, že k předloženým dokumentům nemáme žádné připomínky ani námitky. S realizací záměru při zohlednění předložených dokumentů souhlasíme.

Toto stanovisko je vyjádření odborného pracoviště ochrany přírody a krajiny. Není výrokem orgánu státní správy, ani žádný takový výrok nenahrazuje.

(podepsáno elektronicky)

RNDr. Jaroslav Obermajer , v. r.

ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACOVIŠTĚ